

Madrid, 11 de marzo de 2026

Manifestación en San Blas para exigir mejores frecuencias y más paradas en la línea del hospital Ramón y Cajal

- Una quincena de colectivos vecinales se ha unido para organizar una marcha que **MAÑANA** jueves 12 de marzo a las 18:30 transcurrirá entre la avenida de Canillejas a Vicálvaro, 80 y la Junta de Distrito
- Piden "un servicio que se adecúe a la demanda de viajeros" y que incluya tres barrios que hoy están fuera del recorrido del 165: Las Rosas, Rejas y Simancas
- El movimiento vecinal consiguió la apertura de la línea exprés al hospital en 2017, y seis años después que su servicio se ampliara a los fines de semana

Hartos de ir "como sardinas en lata", los vecinos y vecinas de San Blas-Canillejas saldrán mañana a la calle para exigir mejoras en una de las líneas de autobús que más usan, la 165, que une el distrito con su hospital de referencia, el Ramón y Cajal. Convocados por 15 colectivos del distrito, entre los que están la mayoría de sus asociaciones vecinales, se manifestarán a las 18:30 desde el número 80 de la avenida de Canillejas a Vicálvaro. La marcha finalizará ante la Junta Municipal, que se encuentra en la avenida de Arcentales, 28.

La línea 165 de la Empresa Municipal de Transporte (EMT) comenzó a funcionar en septiembre de 2017, después de una intensa campaña de los colectivos vecinales de San Blas-Canillejas para exigir un bus directo al Hospital Universitario Ramón y Cajal. Arrancó con un servicio que solo incluía los días laborables, por lo que, debido a su alta demanda, las asociaciones volvieron a movilizarse para reclamar su extensión a los fines de semana, algo que lograron en 2023. Y ahora, se levantan de nuevo "para resolver una situación que ya es insostenible: esta línea sufre una **saturación crónica**, especialmente en horas punta, con el agravante de que son personas mayores quienes mayoritariamente usan este servicio y, por tanto, sufren este problema", sostiene la Coordinadora de Entidades Ciudadanas de San Blas-Canillejas.

La cabecera de la línea 165 se encuentra en la plaza de Alsacia, y en su segunda parada, Amposta, los autobuses suelen ir completamente llenos, siendo tarea imposible encontrar un asiento libre a partir de ese punto. Esto sucede desde hace tiempo, y ha motivado una campaña de los colectivos vecinales para exigir "un servicio que se adecúe a la demanda de viajeros". Al aumento de las frecuencias de los buses de la EMT han unido otra demanda, la extensión de la línea a tres barrios del distrito que carecen de conexión directa con el Ramón y Cajal: Las Rosas, Rejas y Simancas.

En el marco de la campaña, las asociaciones [han recogido ya 755 firmas](#) y el pasado 15 de diciembre mantuvieron una **reunión con el gerente del Consorcio Regional de Transportes** de la Comunidad de Madrid en la que expusieron esas dos reivindicaciones. En el encuentro participó también el presidente de la FRAVM, **Jorge Nacarino**, y una delegación de asociaciones de

Ciudad Lineal, que trasladó la vieja demanda vecinal de creación de una línea directa al Ramón y Cajal desde su distrito, algo de lo que todavía carecen. Los representantes vecinales de Ciudad Lineal acordaron con los de San Blas que esa nueva línea saliese desde Simancas para dar servicio a ese barrio vecino. El gerente del Consorcio se comprometió a estudiar todas las peticiones.

Ahora, ante la falta de novedades y avances, las asociaciones vecinales de San Blas-Canillejas, junto a otros colectivos sociales del distrito, dan un paso más con la convocatoria de la manifestación de mañana, a la que animan a sumarse a la vecindad de sus barrios.

Más información y contacto:

- Agustina Serrano, Plataforma Vecinal de San Blas: 651 73 49 56
- José Luis Mesa, AV La Amistad de Canillejas: 616 03 30 81